

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de Les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de La Roca del Vallès, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa Sagalés, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès

A Granollers, el 13 de febrer de 2013

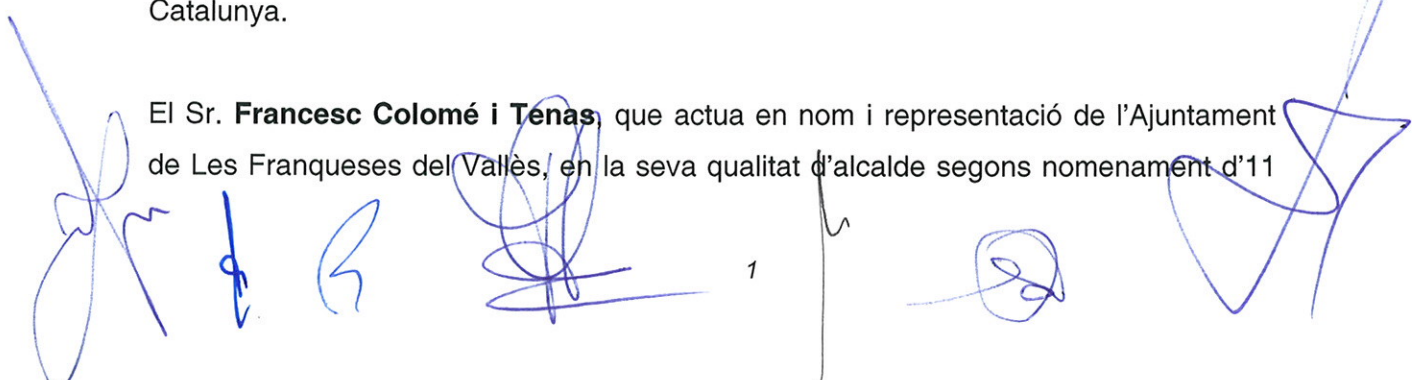
REUNITS

El Sr. **Pere Padrosa i Pierre**, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat segons nomenament de data 8 de gener de 2013 i en virtut de les atribucions que li confereix la resolució d'autorització de signatura del conseller de Territori i Sostenibilitat de 31 de gener de 2013, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Josep Mayoral Antigas**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Granollers, en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament d'11 de juny de 2011, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **José Orive Vélez**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Canovelles, en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament d'11 de juny de 2011, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Francesc Colomé i Tenas**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Les Franqueses del Vallès, en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament d'11



1

de juny de 2011, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Rafael Ros Penedo**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de La Roca del Vallès, en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament de 16 de juny de 2011, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Josep Anton Grau i Reinés**, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità, en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 16 de gener de 2013, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

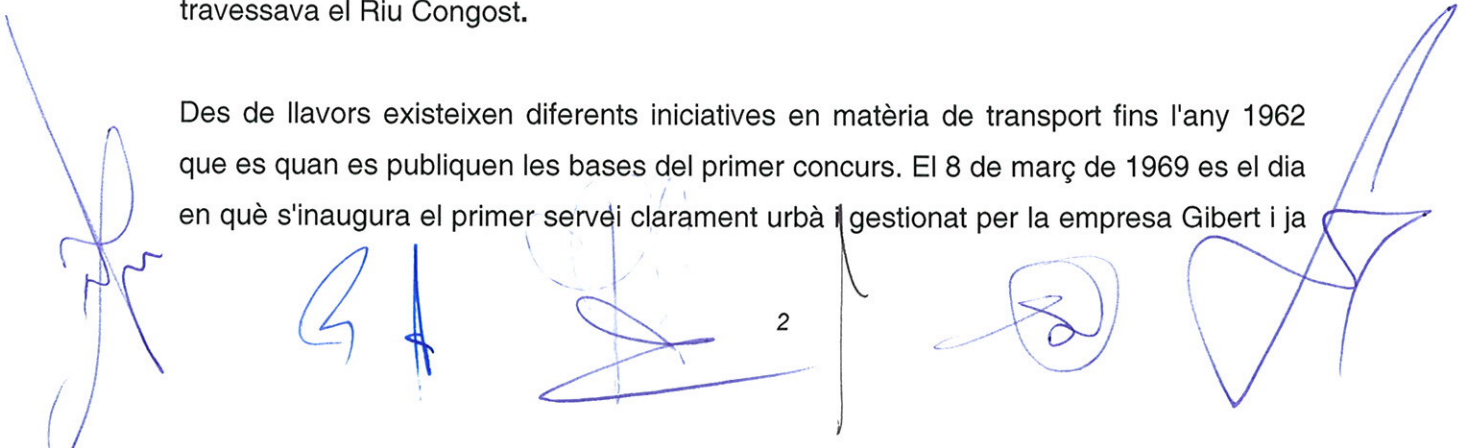
El Sr. **Francesc Sagalés i Sala**, en nom i representació de la societat Empresa Sagalés, SA, en la seva qualitat de conseller delegat segons escriptura de poder atorgada pel notari Enrique Criado Fernández en data 10 de juliol de 2008.

Les parts es reconeixen la capacitat per a signar aquest Conveni.

ANTECEDENTS

Des de l'any 1886 la ciutat de Granollers s'ha caracteritzat com una ciutat amb transport públic ja que en aquella data es va posar en funcionament l'Estació del Nord del ferrocarril que va complementar la seva oferta amb el primer sistema de transport col·lectiu urbà amb un cotxe arrossegat per tres cavalls que sortia de Can Carrencà i travessava el Riu Congost.

Des de llavors existeixen diferents iniciatives en matèria de transport fins l'any 1962 que es quan es publiquen les bases del primer concurs. El 8 de març de 1969 es el dia en què s'inaugura el primer servei clarament urbà i gestionat per la empresa Gibert i ja



2

posteriorment, des de l'any 1971, és la empresa Autobuses de Granollers SL la que realitza el servei de transport urbà de viatgers. Fruit de les característiques i necessitats pròpies de la conurbació que representen el termes municipals de Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès alguns dels trajectes del bus urbà de Granollers transiten pel terme municipal d'aquestes poblacions mitjançant l'acord de les diferents administracions locals des de l'any 1979 per prestar aquest servei i finançar conjuntament el dèficit econòmic generat.

Així mateix l'Ajuntament de Granollers, considera imprescindible disposar d'un servei de transport públic de viatgers que segueixi garantint la mobilitat mitjançant transport públic dels seus habitants, tant pel que fa a la cobertura de mobilitat dels diversos nuclis del municipi com per millorar la comunicació amb els municipis propers com Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès i, alhora, permetre un accés a la xarxa de transport interurbà amb una millor coordinació dels serveis existents.

Davant la impossibilitat de poder endegar un nou concurs per a la gestió d'aquest servei, donat què, d'una banda, el servei de transport de viatgers per carretera entre La Roca del Vallès, Canovelles i Les Franqueses del Vallès fins a Granollers forma part de concessions interurbanas atorgades per la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya fins l'any 2028, i, d'un altre, davant la necessitat d'efectuar una assignació més eficient dels recursos, reduir despeses, oferir un servei més sostenible respectant en tot moment la legislació del transport que no possibilita la constitució d'una mancomunitat de municipis per a la gestió d'aquest servei, acorden la fórmula de la signatura d'aquest conveni i per això,

EXPOSEN

I. El Departament de Territori i Sostenibilitat està duent a terme una sèrie d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat d'efectuar una assignació més eficient de recursos i permetre a la ciutadania exercir el seu dret a la mobilitat.

II. L'Ajuntament de Granollers, que en l'exercici de les competències que li atribueix el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei

municipal i de règim local de Catalunya, disposa de transport col·lectiu urbà de viatgers, és sensible a la necessitat de millorar, fent ús del transport públic, la mobilitat entre el municipi de Granollers i els municipis veïns de la seva conurbació: Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès, per tal de permetre una millor cobertura de les necessitats de desplaçament dels ciutadans d'aquests municipis d'una forma més sostenible i eficient.

III. Els Ajuntaments de Canovelles, de les Franqueses del Vallès i de la Roca del Vallès, que participen activament en el manteniment de la xarxa de transport públic dels seus municipis, manifesten el seu interès en la millora dels serveis que atenen les necessitats de mobilitat dels seus municipis especialment en relació a la ciutat de Granollers mitjançant una coordinació adequada dels serveis urbans i interurbans existents en aquest àmbit territorial.

IV.- Empresa Sagalés SA és concessionària dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera:

- Sant Feliu de Codines a Barcelona amb filloles (V-6439) en el marc del qual es presten les línies Granollers – Canovelles (Pl. Can Castells) i Les Franqueses del Vallès – Granollers, i
- Barcelona - Granollers, amb fillola Llinars (V - 1878; B - 102), en el marc de la qual es prestarà el servei entre Granollers i els nuclis pertanyents al terme municipal de La Roca del Vallès de La Torreta, La Roca-Centre, Santa Agnès de Malanyanes i el centre comercial de La Roca Village,

totes dues de competència de la Generalitat de Catalunya,.

Per la Resolució de 28 d'octubre de 2003, es va aprovar el Pla d'innovació i millora de la qualitat d'Empresa Sagalés, SA. D'acord amb la seva clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Empresa Sagalés SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals n'és titular Empresa Sagalés, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent de conformitat a la normativa vigent en matèria de

subvencions i a la que en cada cas sigui aplicable d'acord amb les bases per a l'atorgament dels ajuts que es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat d'Empresa Sagalés, SA no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa es fa necessari preveure una compensació econòmica per atendre al desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

V. L'Autoritat del Transport Metropolità, administració que regula el sistema tarifari integrat, considera positiva la posada en marxa d'aquestes actuacions de millora en els serveis de transport públic de viatgers que atenen els municipis de Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès que formen part del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

VI. Tant els Ajuntaments de Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès, com el Departament de Territori i Sostenibilitat consideren necessari plantejar una adaptació de les condicions de prestació dels serveis de transport interurbà de viatgers per carretera que garanteixin el dret de mobilitat de les persones usuàries d'aquestes poblacions, tant pel que fa als desplaçaments dins del municipi com des dels diversos barris als municipis propers, amb una coordinació adequada dels desplaçaments urbans i interurbans optimitzant al màxim la xarxa de transport existent.

VII. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora dels serveis de transport per carretera que comuniquen els diversos nuclis del municipi de Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès, amb una oferta de serveis adaptada a la demanda i necessitats de transport detectats amb una major coordinació de la mobilitat urbana i interurbana per a afavorir l'eficiència i racionalitat dels mitjans emprats, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Alhora, cal subratllar que l'Ajuntament de Granollers manté la seva competència en relació amb la prestació del transport públic urbà de viatgers, atribuïda a l'article 66 del

Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, per bé que transitòriament opta per prestar el servei en la forma expressada en aquest Conveni per tal de millorar la prestació als ciutadans.

Per tot plegat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès, així com la transformació provisional de les línies urbanes de la ciutat de Granollers, en filloles dins el transport públic interurbà, en els termes que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular de transport de viatgers per carretera de la línia Sant Feliu de Codines-Barcelona, amb Filloles (V-6439) i Barcelona - Granollers, amb fillola Llinars (V - 1878; B - 102) i amb aquesta finalitat es defineixen:

- Les línies, els itineraris, les freqüències de pas i les parades del servei.
- La tarifació.
- El règim de finançament que garanteixi al concessionari l'equilibri econòmic necessari.
- La resta d'obligacions de les parts.

Segon.- Línies, itineraris, freqüències de pas i parades del servei

S'estableixen 8 línies:

L1. Can Gili-Hospital-La Torreta

L20 Can Bassa-Can Mònic (dissabtes, festius i diumenges)

L21 Can Bassa- Can Mònic

L22 Can Bassa-Bellavista

L3 Plaça Europa-Estació de França

L408 Les Franqueses-Granollers
L 590 La Roca-Granollers
L 415 Granollers - Canovelles (Pl. Can Castells)

Els itineraris, les freqüències de pas i les parades del servei són les assenyalades a l'annex 1

Tercer.- Tarifes

En els serveis de transport objecte d'aquest Conveni seran aplicables els títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona i el sistema de tarifació social en els termes que es detallen a l'annex 2.

Així mateix, serà aplicable el sistema de tarifació social que es detalla a l'annex 2. Els títols corresponents a aquesta tarifació aniran a càrrec de l'Ajuntament que els hagi promogut i inclouran el corresponent distintiu de l'Ajuntament corresponent.

Quart.- Actuacions de les parts

Mitjançant la resolució de 27 de desembre de 2012, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha autoritzat a Empresa Sagalés, SA la modificació de les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de la línia Sant Feliu de Codines - Barcelona, amb Filloles (V-6439), Barcelona - Granollers, amb fillola Llinars (V-1878; B-102), per a la prestació dels serveis objecte d'aquest Conveni que es detallen en l'annex 1 i participarà en el seu finançament en els termes previstos en el pacte cinquè.

Els Ajuntaments de Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès, participaran en el finançament dels serveis de transport previstos en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte cinquè i en promouran l'ús de cara al públic usuari.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni, que resten incorporats al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Empresa Sagalés, SA es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers que són l'objecte d'aquest Conveni, en les condicions fixades pel Departament de Territori i Sostenibilitat en l'autorització abans esmentada. En el cas de les expedicions a prestar íntegrament dins el casc urbà de Granollers les condicions seran fixades per l'Ajuntament de Granollers segons l'annex 1.

Cinquè.- Règim econòmic i finançament dels serveis

El Departament de Territori i Sostenibilitat i els Ajuntaments de Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès assumeixen el finançament de la prestació dels serveis de transport especificats a l'annex 1 d'aquest Conveni.

L'aportació màxima a realitzar serà de 1.285.079,32 € euros per l'any 2013 amb l'objectiu de mantenir el necessari equilibri econòmic i financer de l'explotació del servei regular de transport de viatgers esmentat, de conformitat amb els pressupostos que s'adjunten com a annex 3.

Les aportacions durant aquest primer any i mentre es consensua si escau una nova fórmula per l'exercici següent de repartiment del dèficit entre els ajuntaments per a les línies L1,L20,L21,L22 i L3 es realitzaran de conformitat amb la distribució següent :

	Transport urbà de Granollers (L1, L20, L21, L22 i L3)	Les Franqueses-Granollers	Granollers - Canovelles (Pl. Can Castells)	La Roca-Granollers	Total
Departament de Territori i Sostenibilitat	-	61.461,55€	93.437,74 €	-	154.899,29 €
Ajuntament de Granollers	656.770,00 €	-	-	-	656.770,00 €
Ajuntament de Canovelles	131.888,32 €	-	24.123,58 €	-	156.011,91 €

Ajuntament de Les Franqueses del Vallès	76.229,85 €	63.168,45 €	-	-	139.398,30 €
Ajuntament de La Roca	25.647,43 €	-	-	152.352,39 €	177.999,81 €

En el supòsit que l'import total a satisfer sigui inferior al màxim estimat la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del percentatge d'aportació al finançament de cada una de les línies del servei.

En el cas de les línies L1, L20, L21, L22 i L3 i L590 (La Roca-Granollers) si l'import total a satisfer supera l'import inicialment previst, els Ajuntaments procediran a abonar la desviació corresponent en funció del repartiment intermunicipal acordat.

El pressupost dels serveis de transport previstos en aquest Conveni es revisarà anualment, si s'escau, d'acord amb el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat. sens perjudici d'altres acords als que puguin arribar les parts a la Comissió de Seguiment prevista en el pacte desè.

En el cas de les línies Les Franqueses-Granollers (L408) i Granollers - Canovelles (Pl. Can Castells) (L415), les aportacions a realitzar pel Departament de Territori i Sostenibilitat i els Ajuntaments de Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès es faran efectives de conformitat amb el previst en el pacte sisè.

Sisè.- Liquidació

Les aportacions econòmiques previstes pels Ajuntaments de Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès s'efectuaran mensualment i per períodes vençuts abonant directament l'import cada ajuntament a l'operador mitjançant transferència bancària a l'Empresa Sagalés, SA en un termini màxim de seixanta dies des de la data de presentació de la factura documentada. En el seu defecte, farà diligència de presa de raó de la factura amb el termini de pagament corresponent, així

com l'endós (annex 4) al banc designat per l'empresa. L'endarreriment del termini de pagament ocasionarà el corresponent càrrec en concepte d'interessos segons s'estableix a l'article 216.4 de la Llei 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic.

Amb aquesta finalitat, Empresa Sagalés, SA, haurà de presentar davant els Ajuntaments esmentats dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual inicialment previst corresponent a cada Ajuntament segons el quadre de l'apartat cinquè. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Cada mes l'Empresa Sagalés, S.A. haurà de presentar al Departament de Territori i Sostenibilitat les estadístiques corresponents al mes anterior, considerant la part alíquota segons el pressupost d'explotació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, Empresa Sagalés, SA presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallin els ingressos tarifaris obtinguts, els ingressos corresponents a la realització de publicitat en els vehicles amb la determinació dels que han de ser considerats com a ingressos dels serveis d'acord amb el previst al pacte novè i les despeses d'explotació segons el model de costos de l'annex 3, a fi de poder procedir a la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran mitjançant transferència bancària a Empresa Sagalés, SA, en un termini màxim de noranta dies des de la data de presentació de la factura documentada.

Les aportacions a realitzar pel Departament de Territori i Sostenibilitat es duran a terme sobre la base de les mesures de finançament establertes per a la millora dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, mitjançant el contracte programa amb l'empresa concessionària Empresa Sagalés, SA una vegada aportada la documentació prevista per a la determinació del dèficit de prestació del servei en els

termes establerts en aquest pacte, amb càrrec a la partida pressupostària PO07 D/470000100/5230/0000.

Les administracions signants podran demanar a títol informatiu o de control que Empresa Sagalés, SA acrediti algunes despeses dels serveis mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents. Així mateix, Empresa Sagalés, SA en compliment del previst al Reglament (CE) 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007 ha de dur a terme la comptabilitat diferenciada dels serveis de transport objecte del conveni per a cadascuna de les línies efectuant la corresponent imputació de costos de conformitat amb les normes comptables i fiscals vigents.

L'aportació del contracte programa que rep l'Ajuntament de Granollers per les línies L1, L20, L21, L22 i L3, es liquidarà entre els ajuntaments a la fi de l'exercici i en funció del repartiment acordat.

Tanmateix, Empresa Sagales, SA lliurarà anualment l'informe de l'auditoria del compte d'exploració dels serveis objecte del present conveni realitzat per un auditor-censor jurat de comptes.

Setè.- Modificació de les condicions de prestació dels serveis

La modificació de les condicions de prestació del servei objecte d'aquest conveni (línies, itineraris, freqüències de pas i parades), correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat comptant sempre amb la conformitat expressa dels Ajuntaments signats pel que fa a les modificacions que puguin afectar els tràfics atesos en cada municipi.

En el cas que les modificacions autoritzades comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, les parts, mitjançant la formalització del corresponent protocol addicional, procediran a les adaptacions corresponents.

Vuitè.- Controls i inspeccions

L'Ajuntament de Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès, dins l'àmbit de les seves competències, podrà efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis definits en aquest Conveni, i comunicarà al Departament de Territori i Sostenibilitat les incidències que, si és el cas, s'hagin detectat.

Correspon, en tot cas, al Departament de Territori i Sostenibilitat la competència d'inspecció sobre els serveis de transport i l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment de les condicions de prestació, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera. Els Ajuntaments de Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès podran proposar la incoació, si és el cas, del corresponent procediment sancionador en relació amb les infraccions que es detectin en el desenvolupament del servei de transport dins del seu terme municipal. Tot això, sens perjudici de la facultat que correspon a les parts per a la resolució d'aquest Conveni en els termes previstos en el pacte dotzè

Novè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei de transport objecte d'aquest conveni serà prestat amb un nombre de vehicles suficient per a garantir la seva correcta prestació.

Els vehicles estaran adaptats per a les persones amb mobilitat reduïda i hauran d'anar degudament identificats de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponent. Les despeses derivades de l'adaptació a la imatge dels vehicles aniran a càrrec de l'empresa concessionària.

Empresa Sagalés, SA podrà destinar espais adequats en aquests vehicles per a l'explotació publicitària d'acord amb la normativa vigent, respectant, en tot cas, els requeriments d'imatge que puguin ser acordats pel Departament de Territori i Sostenibilitat i els ajuntaments afectats. L'explotació dels espais publicitaris a les línies L1, L20, L21, L22 i L3 anirà a càrrec de la dita empresa, que comptabilitzarà les dues terceres parts dels ingressos obtinguts com a ingressos publicitaris de les dites línies a

efectes de calcular el dèficit d'exploració del servei de transport objecte d'aquest Conveni.

Els ajuntaments sotasignants es reserven el dret d'ús dels espais publicitaris d'acord al següent:

- Granollers: disposarà de 15 dies anuals als autobusos de les línies les línies L1, L20 , L21, L22 i L3.
- Les Franqueses del Vallès: disposarà de 15 dies anuals als autobusos de la línia L408 Les Franqueses-Granollers
- Canovelles: disposarà de 15 dies anuals als autobusos de la línia L 512 Granollers - Canovelles (Pl. Can Castells)
- La Roca del Vallès: disposarà de 15 dies anuals als autobusos de la línia L 590 La Roca-Granollers

La cessió de l'espai no comportarà cap cost addicional per a l'ajuntament, qui sufragarà les despeses corresponents al material necessari i a la seva col·locació i retirada, respectant en tot moment la integritat del vehicle.

A aquest efecte, caldrà comunicar la voluntat de fer ús d'aquest dret amb una antelació mínima suficient a Empresa Sagalés, SA .

Desè.- Comissió de seguiment

Es crea una Comissió de seguiment integrada per un/una representant de cadascuna de les parts signants, encarregada de vetllar pel correcte desenvolupament de l'objecte d'aquest conveni i, en particular, per tal de:

- Fer la liquidació de les aportacions a satisfer per les administracions signants en els termes previstos a la clàusula sisena.
- Fer el seguiment del material mòbil.
- Fer el seguiment dels diferents aspectes del servei
- Fer el seguiment econòmic i proposar les diferents accions per a la gestió dels serveis en funció dels resultats econòmics que es produeixin.
- Proposar criteris per a l'actualització dels pressupostos d'exploració dels serveis.

El règim de funcionament d'aquesta comissió es determinarà de comú acord.

Onzè.- Vigència

Aquest conveni tindrà vigència fins al 31 de desembre de 2013 i podrà ser prorrogat de forma expressa per períodes anuals successius

El pressupost del servei de transport previst en aquest conveni i que consta a l'annex 3 es revisarà anualment, si escau, d'acord amb el model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat sens perjudici d'altres acords als que puguin arribar les parts a la Comissió de Seguiment prevista en el pacte desè.

Un cop finalitzada la vigència del conveni o acordada la seva resolució, Empresa Sagalés, SA cessarà, previs els tràmits pertinents, en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest conveni, sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

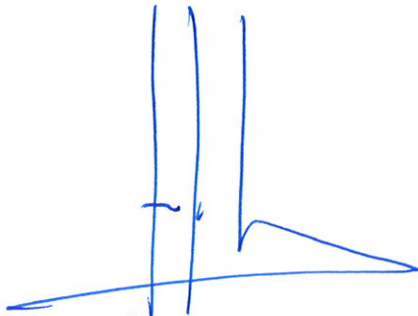
Dotzè.- Incompliment

La no observació per qualsevol de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que no es produeixi, la resolució del Conveni.

Tretzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la comissió de seguiment prevista en el pacte desè d'aquest Conveni, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I com a prova de conformitat, les parts signen aquest Conveni en set exemplars i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.



Pere Padrosa i Pierre
Departament de Territori i Sostenibilitat



Josep Anton Grau i Reinés
Autoritat del Transport Metropolità

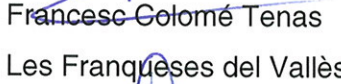
Josep Mayoral Antigas,
Ajuntament de Granollers



José Orive Vélez
Ajuntament de Canovelles



Francesc Colomé Tenas
Les Franqueses del Vallès



Rafael Ros Penedo
La Roca del Vallès



Francesc Sagales i Sala
Empresa Sagales SA

