

Consulta pública prèvia a la regulació del límit de velocitat a 30km/h, a la prohibició de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors als espais destinats a vianants de Granollers, a l'actualització de la normativa en relació a les noves àrees i sistemes de gestió de l'estacionament regulat previstes a la ciutat, i a la modificació del Procediment Sancionador:

Modificació de la Ordenança Municipal de Circulació de vianants i vehicles.

Impulsat per:



Ajuntament de Granollers

Amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes municipals i de conformitat amb el que preveu l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb caràcter previ a la modificació del text de l'ordenança que més avall s'indica, es portarà a terme una consulta pública a través del Portal de Transparència municipal, a fi de recollir l'opinió de les persones i les entitats/organitzacions més representatives potencialment afectades per aquesta norma sobre:

- α) els problemes que es pretén solucionar amb l'aprovació de la norma
- β) la necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- γ) els objectius de la norma
- δ) les possibles solucions alternatives (reguladores i no reguladores)

En compliment de l'anterior per realitzar la consulta pública en el procediment d'elaboració i modificació de l'ordenança, les persones, entitats i associacions que ho considerin oportú poden fer arribar la seva opinió sobre els aspectes a sota detallats, fins el dia que s'indiqui, a través d'instància presentada al Registre municipal d'entrada, al formulari corresponent que figura en el Portal.

α) **Problemes que es pretén solucionar amb l'aprovació de la norma**

A la ciutat de Granollers, i com a conseqüència de la crisi de la COVID-19 que alterat sobtada i radicalment la forma en què ens movem, treballem i vivim en les nostres ciutats, ha obligat a prendre mesures de manera urgent relacionades amb la mobilitat per tal mantenir una sostenibilitat ambiental, l'anomenada distància social, i l'aïllament necessari per aturar la transmissió d'infeccions. Per aquests motius, es proposen una sèrie de mesures per garantir la seguretat dels ciutadans i l'habitabilitat de les ciutats.

D'altra banda, cal gestionar i actualitzar normativament la regulació del nou sistema d'inspecció de l'estacionament regulat en superfície (zona blava i verda), i de la zona de distribució urbana de mercaderies (o zona DUM).

Finalment, amb la modificació i aprovació de l'Ordenança el que es pretén solucionar és eliminar les duplicitats existents a l'Ordenança amb la normativa de rang superior i no crear preceptes obsolets o no vigents. És per aquest motiu que la modificació comporta la eliminació del tràmit del procediment sancionador exposat literalment a la normativa sectorial de trànsit.

β) **La necessitat i oportunitat de la seva aprovació**

Existeix la necessitat d'implantar la regulació de la velocitat a 30km/h a tots els carrers de la ciutat, al ser una mesura que està prevista en el PAM, i actualment, des de diferents administracions s'està recomanant e impulsant com a model de ciutat.

Des del Servei de Mobilitat, s'ha elaborat el document "Informe de propostes d'implantació per millorar la mobilitat després del confinament produït per la COVID-19" que ha estat consensuat amb tots els grups municipals en el que es detallen les

actuacions de mobilitat a realitzar a la ciutat en la situació actual generada per la COVID-19. Es proposen diverses mesures amb l'objectiu de potenciar la mobilitat sostenible i alhora vetllar per la seguretat i el compliment de la distància social, entre les quals hi ha dos mesures que obliguen a modificar la ordenança de circulació de la ciutat, que són la limitació de la velocitat màxima de les vies urbanes a 30km/h, a les vies urbanes de la ciutat, amb excepció dels polígons industrials, i la prohibició de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors en vorera.

Tanmateix, la pròpia DGT ha publicat, al mes d'abril, unes recomanacions per tal que els ajuntaments instaurin la Ciutat 30, és a dir, que regulin la circulació amb el límit màxims de velocitat a 30 km/h, i també que adoptin mesures urgents per dotar de més espais per les persones vianants.

El Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, amb les seves successives modificacions i les seves disposicions complementàries, confereix als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat permetent d'una banda limitar la velocitat màxima dels vehicles que circulen a no superar els 30 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitats específiques en funció del tipus i les característiques de les vies, que seran expressament senyalitzades, amb excepció dels polígons industrials. I d'altra banda, a no permetre l'estacionament de motocicletes i ciclomotors damunt de les voreres.

És per aquest motiu, que es considera oportú instaurar i aprovar les recomanacions de Ciutat 30.

També la necessitat d'actualització de la normativa per la regulació del nou sistema d'inspecció de l'estacionament regulat en superfície (zona blava i verda), i de la zona de distribució urbana de mercaderies (o zona DUM).

Atès el redactat de l'Ordenança es considera oportú i convenient actualitzar el procediment sancionador, vist que s'inicia el tràmit de modificació de l'Ordenança per realitzar altres modificacions o incorporar nou redactat a l'articulat

χ) **Els objectius de la norma.**

La implantació de la ciutat 30 té dos objectius. El primer és limitar la velocitat màxima a la ciutat a 30 km/h, excepte que la via indiqui el contrari, i l'altra, prohibir l'estacionament de motocicletes i ciclomotors en voreres excepte en aquelles que disposin d'una reserva.

En quan al primer objectiu, la voluntat és contribuir en la pacificació del trànsit a l'àmbit urbà, evitant que els vehicles circulin a una velocitat superior a 30 km/h dins de l'àrea determinada, amb els beneficis que això comporta: reducció dels efectes ambientals nocius que generen els vehicles en una zona residencial, reducció de la contaminació acústica i atmosfèrica, millora de la seguretat viària per reducció de sinistres i menor lesivitat, i alhora és una mesura que permet l'encaix dels modes de mobilitat lleugers més sostenibles i cada vegada més estesos a la nostra ciutat com són la bicicleta i els VMP.

I, en quan el segon objectiu de facilitar la mobilitat a peu i garantir el màxim espai possible els àmbits destinats a vianants com són les voreres, andanes, passejos, parcs i zones de vianants es proposa prohibir normativament l'estacionament de motocicletes i ciclomotors en aquest àmbits. Malgrat els carrers de plataforma única ja no permeten l'estacionament de cap tipus de vehicle es pot aprofitar per recordar aquesta restricció i així evitar la presència d'aquestes en carrers pacificats. Aquesta mesura es proposa ara per la situació actual però a mantenir després de manera permanent.

El que es pretén modificant l'articulat de la gestió de l'estacionament regular, és garantir la gestió del nou sistema d'inspecció de l'estacionament regulat en superfície (zona blava i verda), i de la zona de distribució urbana de mercaderies (o zona DUM).

El que es pretén modificant l'articulat del Procediment Sancionador és adequar el redactat per a garantir la coherència amb la normativa de rang superior.

1. Adequació de l'Ordenança a la nova limitació de la velocitat màxima de tots els carrers que formen part del nucli urbà a 30km/h i la prohibició de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors en els espais destinats als vianants:

L'objectiu de l'Ordenança municipal de circulació és promoure la modificació per regular i incloure per una banda, el nou límit de velocitat màxima a la ciutat a 30 km/h, excepte que la via indiqui el contrari, i excepte als polígons industrials, i per l'altra, prohibir l'estacionament de motocicletes i ciclomotors als àmbits destinats a vianants.

L'Ordenança requereix modificar els articles 13 i 38 per adequar-se a la nova regulació i a l'objectiu que es pretén aconseguir

Per aquest motiu s'adequa el contingut essent el següent:

«Article 13. Velocitat dels vehicles.

1. La velocitat màxima permesa als vehicles que circulen en vies urbanes i travesseres de titularitat municipal és de 30km/h i, excepcionalment els vehicles poden circular pels polígons industrials a una velocitat màxima permesa de 50km/h, sense perjudici d'altres velocitat específiques regulades en funció del tipus i característiques de les vies, d'acord amb el que disposi la normativa sectorial vigent.»

(la resta de punts de l'article 13 de l'Ordenança es mantenen)

«Article 38. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes es farà preferentment a les zones i espais destinats especialment a aquesta finalitat.

2. L'estacionament a la calçada es farà en bateria o semibateria, i ocupará una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà com a mínim de cinquanta centímetres.

3. *Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes no podran estacionar dins els espais o places senyalitzades per a altres vehicles.*
4. *L'estacionament a la calçada senyalitzada es farà respectant el llinard de la plaça i sempre dins de l'àrea delimitada per l'estacionament.*
5. *Les motocicletes i els ciclomotors no podran estacionar en els espais especialment destinats a vianants (voreres, andanes, passeigs, places o zones de vianants).*
6. *No es podrà estacionar motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap altre element fix.*
7. *L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.»*

La redacció del contingut dels dos articles esmentat s'adequa a l'objectiu de Ciutat 30 i de prohibició de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors als àmbits destinats als vianants.

2. Actualitzar la normativa en relació a les noves àrees i sistemes de gestió de l'estacionament regulat previstes a la ciutat.

L'objectiu de l'Ordenança municipal de circulació és promoure la modificació per regular i incloure la nova regulació per la posada en funcionament del nou sistema de control de l'estacionament regulat mitjançant app mòbil, i la propera posada en funcionament noves àrees d'estacionament regulat de zona blava, zona verda i Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) cal modificar la ordenança d'acord amb el nou sistema de gestió.

L'Ordenança requereix modificar els articles 32, 34, 35, 36, 46, 51, 54 i 59 per adequar-se a la nova regulació i a l'objectiu que es pretén aconseguir

Per aquest motiu s'adequa el contingut essent el següent:

Article 32. Prohibició d'estacionament.

1. Es prohibeix l'estacionament:

- a) *En els llocs on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.*
- b) *Als llocs descrits a l'article 28.1, on estigui prohibida la parada.*
- c) *En els llocs habilitats com a estacionament regulat, no obtenint l'autorització prèvia prevista per a cada tipologia. En els casos que l'estacionament regulat estigui sotmès a control horari, excedint el temps màxim permès.*
- d) *A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.*
- e) *A les zones senyalitzades d'AREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies) l'estacionament de vehicles que no han obtingut l'autorització prèvia dins l'horari reservat, o que no estan expressament autoritzats per utilitzar-les.*
- f) *A les zones senyalitzades per l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.*

- g) Ocupant totalment o parcialment, els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.*
- h) En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle degudament estacionat, un contenidor o algun element de protecció o balisament.*
- i) En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.*
- j) En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.*
- k) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.*
- l) A una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.*
- m) Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.*
- n) En un mateix lloc més de catorze dies consecutius.*
- o) Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.*
- p) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.*
- q) A les illes o zones de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.*
- r) Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.*
- s) En els llocs reservats per tanques, cons o altres elements de balisament.*
- t) En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.*

2. Els estacionaments realitzats en les condicions descrites en els apartats i), j), k), m), i t) del punt anterior tindran la consideració d'infraccions greus.

(el punt 3 de l'article es manté igual)

Article 34. Estacionament regulat.

1. L'Ajuntament pot establir places d'estacionament regulat a la via pública que requereixi l'autorització prèvia per a l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana per a l'estacionament de vehicles, a través dels mitjans habilitats a l'efecte per l'Ajuntament de Granollers.

2. Aquestes places d'estacionament regulat s'han de fer compatibles amb les places d'estacionament de lliure utilització i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector o zona on s'estableixin.

3. Les places d'estacionament regulat es denominaran segons la tipologia següent, seran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal:

a) Places d'AREA Blava:

Són places d'estacionament a la via pública sotmeses a control horari màxim d'estacionament, amb pagament de la taxa establerta a l'ordenança fiscal municipal. L'estacionament en aquestes places requereix l'obtenció prèvia d'un comprovant de control horari expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats a l'efecte.

b) Places d'ÀREA Verda:

Són places d'estacionament a la via pública sotmeses a control d'estacionament, que estan destinades prioritàriament als residents autoritzats prèviament per l'Ajuntament a estacionar en aquella zona.

L'estacionament en aquestes places requereix l'obtenció d'una autorització prèvia per per l'Ajuntament de Granollers pels mitjans habilitats a l'efecte.

La resta d'usuaris, no residents autoritzats, podran utilitzar aquestes places amb pagament de la taxa establerta a l'ordenança fiscal municipal i amb control horari màxim d'estacionament, mitjançant l'obtenció prèvia d'un comprovant de control horari expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats a l'efecte.

L'estacionament en aquestes places sotmeses a control destinades a l'ús no exclusiu de residents, requereix:

b.1. Per als residents, l'obtenció prèvia d'una autorització en els termes previstos per les Places d'ÀREA Verda - Exclusiva per a residents.

b.2. Per als no residents, l'obtenció prèvia d'un comprovant en els termes previstos per les Places d'ÀREA Blava.

c) Places d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies).

Són places d'estacionament a la via pública sotmeses a control d'estacionament reservades a vehicles destinats al transport de mercaderies en operacions de càrrega i descàrrega.

L'estacionament en aquestes places podrà requerir l'obtenció prèvia d'un comprovant de control horari expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats a l'efecte.

Amb caràcter específic aquestes places podran permetre l'estacionament de residents del carrer on es trobin ubicades, per un temps limitat establert per resolució d'alcaldia, perquè puguin satisfer les seves necessitats com a residents.

4. Donat el cas que s'estableixi un temps màxim d'estacionament permès en determinades places d'estacionament regulat, aquest es determinarà en funció de la classificació de la zona i segons consti a la senyalització corresponent. En els casos de Àrea Blava o Àrea Verda per a no residents, el temps màxim d'estacionament permès no podrà superar dos hores dins un mateix dia natural, o bé el límit horari específic en la senyalització existent en cada zona. En les Àrees DUM el temps màxim d'estacionament permès serà el que s'indiqui en efectuar l'operació amb el dispositiu mòbil en funció del tipus de vehicle o per defecte el que s'indiqui a la senyalització de les places d'estacionament destinades a aquestes àrees.

5. Com a norma general podran utilitzar les places d'estacionament de l'Àrea Blava o Àrea Verda únicament els turismes o vehicles mixts destinats al transport de persones, sempre que no excedeixin dels límits de la plaça, i els quadricicles lleugers.

6 Igualment l'Ajuntament podrà crear altres zones d'estacionament regulat amb control per a usos diferents dels abans esmentats.

Article 35. Sistema de control de l'estacionament regulat.

1 El control de l'estacionament regulat s'ha de fer mitjançant l'obtenció prèvia del comprovant d'estacionament segons els sistemes habilitats per l'Ajuntament de

Granollers per a cada tipologia d'estacionament. En els casos que l'estacionament regulat estigui sotmès a control horari, el comprovant d'estacionament indicarà el dia, i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat. En els casos que l'estacionament impliqui l'abonament d'una taxa segons l'Ordenança fiscal municipal, el comprovant també indicarà l'import satisfet.

2. Segons els mitjans habilitats per l'obtenció prèvia del comprovant d'estacionament en les zones on així es determini, l'autorització prèvia d'estacionament s'haurà de tramitar i haurà de contenir les dades de la matrícula del vehicle estacionat. Si el comprovant horari és en paper, s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa de manera que resulti llegible des de l'exterior, de tal forma que si no es fes així s'entendria que el vehicle en manca.

Article 36. Infraccions.

- 1. Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat, es consideren d'estacionament prohibit, i constitueixen especialment infracció:*
- a) No obtenir l'autorització prèvia per a l'estacionament-*
 - b) Excedir del límit de l'horari fixat a l'autorització prèvia d'estacionament, en les zones sotmeses a control horari.*
 - c) Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.*
 - d) Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.*
 - e) Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.*
 - f) Sobrepassar el límit màxim autoritzat en les zones sotmeses a control horari d'estacionament, encara que s'adquireixi una nova autorització.*
 - g) Obtenir una autorització prèvia d'estacionament amb dades de matrícula que no coincideixin amb les del vehicle estacionat, sempre i quan aquestes es requereixin.*
 - h) Que un vehicle resident que ha estat autoritzat prèviament, estacioni en una àrea verda del seu àmbit d'autorització amb una autorització no vàlida en el moment d'estacionament.*
 - i) Estacionar un vehicle resident que ha estat autoritzat prèviament, en una àrea verda diferent de la que tingui autoritzada a estacionar, sense obtenir l'autorització preceptiva per l'estacionament en aquesta zona.*
 - j) utilitzar les màquines expenedores sense la deguda correcció.*

2. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona d'estacionament regulat que impliqui el pagament d'una taxa segons l'Ordenança fiscal municipal, no sobrepassin en més d'una hora l'horari màxim autoritzat en la corresponent autorització, i hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, podran anul·lar els efectes de la denúncia, mitjançant el pagament de la taxa aprovada per Ordenança Fiscal Municipal i en els termes exposat en la mateixa.

Article 46. Zones de càrrega i descàrrega i d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies).

1. L'Ajuntament podrà establir zones reservades de càrrega i descàrrega i d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies) perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin efectuar operacions de càrrega i descàrrega quan les condicions dels locals comercials o industrials no ho permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses a limitació horària.

2. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.

3. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega i d'ÀREA DUM està únicament reservada a l'estacionament pel temps imprescindible, de vehicles reglamentàriament autoritzats per a fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o industrials, degudament identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o materials relacionats amb la seva activitat.

Article 51. Causes de retirada per infracció.

Els agents encarregats de la vigilància del trànsit podran retirar de la via pública, i traslladar al dipòsit municipal, el vehicle que es trobi estacionat en alguna de les circumstàncies següents:

1. En els llocs on és prohibida la parada.
2. On ho prohibeixi la senyalització vertical o les marques viàries
3. En els llocs habilitats d'estacionament regulat:
 - a) sense obtenir l'autorització prèvia per a l'estacionament,
 - b) en els casos que estigui sotmesos a control horari, mantenint estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès,
 - c) quan les dades de matrícula que s'han fet constar per obtenir l'autorització prèvia no coincideixen amb les del vehicle estacionat.
4. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
5. A les zones senyalitzades com a reserva d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies), a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
6. A les zones senyalitzades per l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
7. Ocupant totalment o parcialment, els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.
8. En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
9. En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
10. Al mig de la calçada, o a una distància superior a 20 cm de la vorada i destorbi la circulació o suposi un perill per als usuaris.
11. A una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
12. Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.
13. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.
14. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de manteniment, senyalització o neteja.

15. A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
16. Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
17. Amb posterioritat a la col·locació de senyals provisionals o de balisament que adverteixin de la prohibició o reserva d'estacionament.
18. Quan impedeixi o dificulti el funcionament o realització d'algun servei públic.
19. Quan hagin transcorregut 24 hores des de què es formulés la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc, sense que el vehicle hagi canviat la seva ubicació.
20. Quan les bicicletes, cicles, patins elèctrics o anàlegs i ginys mecànics sense motor o similars estiguin lligats a elements de mobiliari urbà, arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars

Article 54. Immobilització de vehicles.

(...)

k) Quan el vehicle estigui estacionat en llocs habilitats d'estacionament regulat i es doni algun dels següents supòsits:

- i) sense obtenir l'autorització prèvia per a l'estacionament;
- ii) quan estan sotmès a control horari es mantingui el vehicle estacionat en excés sobre el temps màxim permès;
- iii) quan les dades de matrícula que s'han fet constar per obtenir l'autorització prèvia no coincideixen amb les del vehicle estacionat;
- iv) a les zones senyalitzades com a reserva d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies), a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.

(la resta de punts de l'article es mantenen iguals)

Article 59. Infraccions a l'Ordenança.

1. Són infraccions lleus:

(...)

r) Incórrer en alguna de les infraccions previstes a l'article 36, relatives a l'estacionament regulat.

(...)

v) No respectar les normes relatives a la utilització de les zones de càrrega i descàrrega.

w) No respectar les normes relatives a la utilització de les zones senyalitzades com a reserva d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies)

(...)

2. Són infraccions greus:

(...)

q) No disposar de les autoritzacions corresponents quan, en compliment del que regula aquesta Ordenança sigui preceptiu, llevat els casos previstos per a l'estacionament regulat a l'article 36, que tindran la consideració de lleu.

(la resta de punts de l'article es mantenen iguals)

La redacció del contingut dels articles esmentats s'adequa a l'objectiu de fer possible la regulació del nou sistema d'estacionament regulat.

3. Adequació de l'Ordenança al nou redactat del Capítol XII: Procediment Sancionador, l'Annex III i actualització de les Disposicions derogatòries i Finals..

Amb l'objectiu de no crear duplicitat de redactat amb la norma de rang superior i atenen als principis de Bona regulació, s'ha actualitzat el Capítol XII integrant part del Capítol XII i XIII de l'Ordenança actual. I tot allò que es preveu regulat pel Text Refós de la Llei de Trànsit, RDL 6/2015, de 30 d'octubre, l'Ordenança fa una remissió expressa a la normativa. Aquest és el motiu principal de la modificació dels dos Capítols esmentat i alhora de la seva actualització jurídica.

Es proposa el text següent:

“CAPÍTOL XII: Procediment Sancionador

Article 58 . Competència

La competència per a tramitar procediments sancionadors e imposar sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles i la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'alcalde/ssa.

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança seran sancionables de la forma en què es determini en la present norma; excepte en els casos que puguin constituir delictes de tipologia penal perseguibles d'ofici..

En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'Alcalde/ssa proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit o en el seu cas al Servei Català del Trànsit, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Article 59. Procediment

El procediment sancionador es regirà per les normes previstes a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària aprovada pel Reial Decret Llei 6/2015, de 30 d'octubre; pel Reial Decret 1428/2003, del 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació i pel Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, amb les complementacions i modificacions del Reial Decret 116/1998, de 30 de gener, Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i Reial Decret 318/2003 de 14 de març.

Amb caràcter supletori, s'aplicaran els principis generals recollits a la Llei 39/2015, de 1 d'octubre de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques; així com qualsevol altra norma superior que pugui promulgar-se i que afecti al procediment sancionador en matèria de trànsit.

La instrucció i tramitació dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a l'òrgan municipal amb competències sobre Trànsit i, en el seu cas i en la part que correspongui segons la delegació efectuada.

L'import de les sancions hauran de fer-se efectius a través de les modalitats acordades per l'Ajuntament en els terminis establerts per la normativa de trànsit vigent. Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constreyniment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

Article 60. Infraccions

1. Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança, tenen caràcter d'infraccions administratives, i es classifiquen en lleus, greus i molt greus, d'acord amb l'Annex III.

El quadre d'infraccions de l'Annex III potser modificat per Resolució d'Alcaldia, cada vegada que la normativa sectorial prevegi una modificació en el catàleg d'Infraccions.

2. Sense perjudici del disposat anteriorment s'haurà de tenir en compte que la multa per incompliment del titular o l'arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar de manera fefaent al conductor responsable d'aquesta infracció serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

3. Les accions i omissions que constitueixin delictes o faltes de tipologia penal hi ha el deure d'abstenir-se d'iniciar cap actuació administrativa per part de l'Ajuntament, mentre el Jutjat no dicti sentència ferma, i es conclouï el procediment penal. Si la sentència penal és condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu però si resulta ser absolutòria, l'ajuntament podrà prosseguir amb el corresponent expedient sancionador administratiu.

4- Cada dia que un vehicle romanguï estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

5- Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

Article 61. Sancions

D'acord amb les previsions establertes a la normativa legal vigent, les infraccions previstes a l'annex III es sancionen segons la seva classificació.

- Lleu: fins a 100 €,
- Greu: 200 €,
- Molt greu: 500 €.

Les quanties de les sancions de les diferents infraccions lleus es determinen per

Resolució d'Alcaldia, seguint els criteris de proporcionalitat, gravetat i transcendència dels preceptes infringits.

Les quanties de les sancions greus i molt greus venen determinades per la vigent legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

Es preveu una reducció del 50% de l'import de la sanció una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins el termini de vint dies naturals comptats des de l'endemà de la seva notificació, concloent el procediment sancionador. La reducció del percentatge de l'import de la sanció estarà subjecte a qualsevol modificació de la normativa de trànsit.

Per a la resta de supòsits i pel cas que no estigui recollit, s'aplicarà directament l'article 80 del RDL 6/5015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

En cas de que l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'Agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no dipositar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'Agent denunciador. El dipòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte la possibilitat de reducció del 50 per 100 de la multa inicialment fixada.

Article 62. Graduació de les sancions.

- 1- Les sancions previstes en aquesta Ordenança podran incrementar-se en un 30%, atenent a la gravetat i transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i al perill potencial creat.*
- 2- No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es prevegin, d'acord amb el que disposa la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i la Llei de Procediment Administratiu Comú de les Administracions.*

Article 63. Persones responsables

La responsabilitat per les infraccions recaurà directament en la persona que hagi comès l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció, no obstant, a l'article 82 de la normativa de trànsit vigent es preveu altres supòsits de persones responsables.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA:

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL:

Aquesta Ordenança entrarà en vigor a l'endemà de la publicació íntegra del text al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.

El desenvolupament interpretatiu d'aquesta Ordenança correspondrà a l'alcalde, mitjançant ban o decret.

Annex III

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. *Són infraccions lleus:*

- a) *No observar les normes de comportament relatives a la circulació de vianants establertes a l'article 7 de l'Ordenança.*
- b) *Realitzar a les vies urbanes usos no autoritzats o que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via.*
- c) *No respectar les limitacions o restriccions a la circulació del trànsit a les illes o zones de vianants.*
- d) *No observar les normes de comportament relatives a la circulació de vehicles establertes a l'article 11 de l'Ordenança.*
- e) *Circular pels carrils reservats a altres vehicles que indiqui la senyalització sense estar degudament autoritzats.*
- f) *No observar les normes pel que fa a la circulació i estacionament de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP) establertes als articles 17 i 18 de l'Ordenança.*
- g) *No observar les normes pel que fa a la circulació i estacionament de ginys mecànics sense motor: patins, patinets, monopatins i similars establertes a l'article 19.*
- h) *Utilitzar el mobiliari urbà per desplaçar-se amb els ginys mecànics sense motor: patins, patinets, monopatins i similars establertes a l'article 19.4.*
 - i) *No respectar les restriccions a la circulació previstes per a la circulació de vehicles d'autoescoles.*
 - j) *Superar el temps màxim previst per a la parada.*
 - k) *Abandonar el vehicle quan es trobi en situació de parada.*
 - l) *No respectar les normes generals de la parada.*
 - m) *Efectuar la parada en els llocs o en circumstàncies en les que sigui prohibit, i no tinguin la consideració d'infracció greu.*
 - n) *No respectar les normes generals de l'estacionament.*
 - o) *No respectar les limitacions d'estacionament previstes a l'article 31.*
 - p) *Efectuar l'estacionament en els llocs o en circumstàncies en les que sigui prohibit, i no tinguin la consideració d'infracció greu.*
 - q) *No respectar les normes relatives a l'estacionament en períodes alterns.*
 - r) *Incórrer en alguna de les infraccions previstes a l'article 36, relatives*

a l'estacionament amb control horari.

- s) *No utilitzar de forma correcta els distintius per identificar els vehicles autoritzats a circular o estacionar en zones restringides.*
- t) *No respectar les normes relatives a l'estacionament de motocicletes i ciclomotors.*
- u) *No respectar les normes relatives a la parada de transport públic.*
- v) *No respectar les normes relatives a la utilització de les zones de càrrega i descàrrega.*
- w) *No respectar les normes relatives a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega*
- x) *L'emissió de sorolls o fums per sobre dels límits establerts, superant els valors límit de contaminació acústica fins a un màxim de 5.*
- y) *No posar en coneixement de l'autoritat municipal o departament que correspongui aquells fets o circumstàncies que en compliment del que regula aquesta Ordenança s'estigui obligat a comunicar.*
- z) *Qualsevol altre precepte que infringeixi el que disposa aquesta Ordenança i que no es qualifiqui expressament com a infracció greu o molt greu.*

2. *Són infraccions greus:*

- a) *Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en semàfors i senyals de trànsit.*
- b) *Instal·lar elements prop dels semàfors i senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia o que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.*
- c) *Manipular, modificar o fer ús indegut de la senyalització viària.*
- d) *Col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes, o fer-hi instal·lacions que limitin, dificultin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.*
- e) *No prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, referents a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació d'obstacles i obres.*
- f) *No adoptar les precaucions necessàries per circular per zones de vianants o de prioritat invertida.*
- g) *Les relatives a la velocitat dels vehicles, regulades a l'article 13.*
- h) *Fer malbé i/o danyar el mobiliari urbà al circular amb ginys mecànics sense motor: patins, patinets, monopatins i similars establertes a l'article 19.*

- i) *Realitzar les maniobres autoritzades amb el vehicle sense observar les mesures de seguretat necessàries o d'altres no autoritzades.*
- j) *Circular les motocicletes i els ciclomotors pels llocs o de manera diferent a l'autoritzada.*
- k) *No respectar les restriccions a la circulació previstes en funció de les característiques del vehicle.*
- l) *No respectar les restriccions a la circulació previstes per al transport de mercaderies perilloses.*
- m) *No respectar les restriccions a la circulació de vehicles de la 3ª categoria previstes en l'article 25.*
- n) *Efectuar la parada en els llocs a on sigui prohibida i en circumstàncies perilloses o que obstaculitzin el trànsit.*
- o) *Efectuar l'estacionament en els llocs on sigui prohibit i en circumstàncies perilloses o que obstaculitzin el trànsit.*
- p) *No respectar les normes relatives a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses.*
- q) *No disposar de les autoritzacions corresponents quan, en compliment del que regula aquesta Ordenança sigui preceptiu.*
- r) *No dur a terme les actuacions, o mesures necessàries que s'escaiguin quan en compliment del que regula aquesta Ordenança s'estigui obligat a fer-ho.*
- s) *Es consideren greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior, quan causin un greu perjudici a la circulació o posin en perill als usuaris de la via pública.*
- t) *La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls o d'emissions contaminants del vehicle.*
- u) *L'emissió de sorolls o fums per sobre dels límits establerts, superant els valors límit de contaminació acústica en més de 5 unitats i fins a un màxim de 10 unitats.*
- v) *No dur el casc quan es circuli amb VMP.*
- w) *No dur el casc quan es circuli amb VMP.*
- x) *No disposar de l'edat mínima permesa per circular amb VMP (art 18,1b).*

3. Infraccions molt greus:

Es consideren molt greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior, quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les

característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques, de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, o que afectin greument un servei públic, la funció dels agents de l'autoritat o qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al previst per a les infraccions greus en el moment de cometre's la infracció.

Es consideren infraccions molt greus quan les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol no disposin d'autorització municipal per establir un servei de préstec o lloguer d'ús compartit de bicicletes i/o VMP

Així també es consideren molt greus les infraccions de contaminació acústica que superen els valors límits en més de 10 unitats tal i com estableix la legislació vigent.

d) les possibles solucions alternatives (reguladores i no reguladores)

Incloure a l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles la regulació referent a la limitació de la velocitat màxima de tots els carrers que formen part del nucli urbà a 30km/h i la prohibició de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors en els espais destinats als vianants, així com l'actualització de la normativa en relació a les noves àrees i sistemes de gestió de l'estacionament regulat previstes a la ciutat, i l'actualització de la normativa del procediment sancionador considerem que, actualment, és la solució plantejada més adient.

Aquesta solució comporta la modificació de diversos articles de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles.

El compliment de la seva modificació i aprovació comporta atendre les atribucions competencials de la Llei de Trànsit i garantir la seva aplicació a l'estar regulat a l'Ordenança municipal de Circulació de vianants i vehicles de Granollers.

Per tot això, no es consideren altres solucions possibles, més que tramitar la modificació de l'Ordenança municipal de Circulació de vianants i vehicles.

7 de setembre de 2020
Servei de Mobilitat

Ajuntament de Granollers