



Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori
i Sostenibilitat

C. Sant Jaume, 16-26, 5a planta
Tel. 93 842 66 71
08401 Granollers
mobilitat@granollers.cat

NIF P-0809500-B

Consulta pública prèvia a la redacció del

Reglament d'estacionament regulat a la via

pública de Granollers

Impulsat per:



Ajuntament de Granollers

Amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes municipals i de conformitat amb el que preveu l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb caràcter previ a la creació del nou text de reglament d'estacionament regulat a la via pública de Granollers i com a conseqüència la derogació dels reglaments que més avall s'indiquen, es portarà a terme una consulta pública a través del Portal de Transparència municipal, a fi de recollir l'opinió de les persones i les entitats/organitzacions més representatives potencialment afectades per aquesta norma sobre:

- a) els problemes que es pretén solucionar amb l'aprovació de la norma
- b) la necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- c) els objectius de la norma
- d) les possibles solucions alternatives (reguladores i no reguladores)

En compliment de l'anterior per realitzar la consulta pública en el procediment d'elaboració i modificació del reglament, les persones, entitats i associacions que ho considerin oportú poden fer arribar la seva opinió sobre els aspectes a sota detallats, fins el dia que s'indiqui, a través d'instància presentada al Registre municipal d'entrada, al formulari corresponent que figura en el Portal.

a) Problemes que es pretén solucionar amb l'aprovació de la norma

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, amb les seves successives modificacions i disposicions complementàries, i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual es va aprovar el Reglament del patrimoni dels ens locals, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

Per altra banda, s'ha de tenir en compte allò que disposa el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2018-2024 aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el 18 de desembre de 2018, que recull la proposta d'ampliació les zones d'estacionament regulat en les actuacions 5.3, amb referència a la zona blava, la 5.4 en referència a l'àrea verda residencial i la 5.7 en referència a la regulació de les zones de càrrega i descàrrega mitjançant reserva de plaça.

Al primer semestre de 2020, es redacta l'estudi de l'estacionament regulat a la Granollers, per tal d'establir una diagnosi detallada i establir una bateria de propostes detallades per la millora de l'estacionament regulat en superfície a la ciutat. I al Ple de 27 d'octubre de 2020 s'aprova l'ampliació de l'oferta d'aparcament regulat.



El Ple de l'Ajuntament de Granollers, en sessió celebrada el 27 d'octubre de 2020, va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles, de diversos punts de l'articulat entre els quals es troba l'actualització de la normativa en relació a les noves àrees i sistemes de gestió de l'estacionament regulat previstes a la ciutat.

Així doncs, el servei de regulació d'estacionament a la via pública té per objecte materialitzar les polítiques de mobilitat sostenible relacionades amb l'ocupació de l'espai públic pel vehicle privat, racionalitzant i intentant donar resposta a cada motivació de la demanda: aparcaments relacionats amb les compres i activitats comercials i altres activitats lligades a equipaments grans generadors de mobilitat, aparcament per a residents, aparcaments dissuasius i aparcaments relacionats amb la càrrega i descàrrega o de distribució urbana de mercaderies. Les àrees d'estacionament regulat, autoritzades per l'Ajuntament de Granollers, donen servei a la mobilitat de la ciutat, ordenant un bé escàs com és l'estacionament a la calçada.

En aquest sentit, la gestió del servei de regulació i control de l'estacionament, ha de complir les següents línies d'actuació estratègiques:

- Maximitzar la rotació de les places existents a per a cada tipologia d'àrea objecte de regulació (àrea blava, àrea verda i àrea DUM).
- Millorar les possibilitats d'estacionament dels residents i la qualitat de vida del seu entorn.
- Reduir la congestió mitjançant una major rotació en l'estacionament de vehicles en zones d'alta demanda i comercials, disminuir la manca de respecte a la normativa d'estacionament i afavorir la utilització de modes de transport sostenibles, tal com la bicicleta i el transport públic col·lectiu.
- Disminuir el trànsit d'agitació.
- Millorar l'eficiència de les zones regulades de l'Ajuntament mitjançant la utilització de noves tecnologies implementades al municipi.

Es tracta, en definitiva, de regular les relacions entre l'Ajuntament, el prestador del Servei i els usuaris, assenyalant els drets i obligacions bàsiques de cada una de les parts, sense perjudici de les atribucions d'altres Administracions.

Per tant, es pretén adaptar i refondre el text en un únic document reglamentari allò establert a les recents modificacions de la ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants de Granollers, pel que fa a l'estacionament regulat.

Finalment, amb la redacció i aprovació del Reglament el que es pretén solucionar és controlar i regular el temps i les condicions i requisits necessaris amb que els vehicles es troben ocupant una plaça en les àrees establertes, i derogar els actuals reglaments, per adaptar i refondre el text en un únic document reglamentari allò establert a les recents modificacions de la ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants de Granollers, pel que fa a l'estacionament regulat.

b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació

L'Ajuntament de Granollers disposa dels reglaments de zona blava i zona verda, que amb la posada en funcionament de les noves zones d'estacionament regulat a la ciutat i els nous sistemes de gestió i control mitjançant les noves tecnologies s'han d'actualitzar.

Alhora, es pretén posar en funcionament àrees de Distribució Urbana de Mercaderies (DUM), actualment inexistents i per tant sense reglament, més enllà del que consta a la ordenança.

Finalment, es considera adient disposar d'un únic document que integri tots els reglaments que tenen a veure amb la regulació dels serveis d'estacionament a la via pública a la ciutat, sotmesos a autorització mitjançant control horari.

c) Els objectius de la norma.

Constitueix competència obligatòria municipal l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes tal com estableix la Llei 7/1985 de 2 d'abril reguladora de les bases de règim local i el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya.

Per altra banda, s'ha de tenir en compte allò que disposa el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2018-2024 aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el 18 de desembre de 2018, que recull la proposta d'ampliació les zones d'estacionament regulat en les actuacions 5.3, amb referència a la zona blava, la 5.4 en referència a l'àrea verda residencial i la 5.7 en referència a la regulació de les zones de càrrega i descàrrega mitjançant reserva de plaça.

Són objecte del servei l'estacionament de les àrees blaves, àrees verdes actualment implantades al municipi així com les noves places d'aparcament de les àrees blaves, verdes, i de distribució urbana de mercaderies (DUM) que l'Ajuntament decideixi implantar.

a) Places d'ÀREA Blava:

Són places d'estacionament a la via pública sotmeses a control horari màxim d'estacionament, amb pagament de la taxa establerta a l'ordenança fiscal municipal.

L'estacionament en aquestes places requereix l'obtenció prèvia d'un comprovant de control horari expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats a l'efecte.

b) Places d'ÀREA Verda:

Són places d'estacionament a la via pública sotmeses a control d'estacionament, que estan destinades prioritàriament als residents autoritzats prèviament per l'Ajuntament a estacionar en aquella zona.

L'estacionament en aquestes places requereix l'obtenció d'una autorització prèvia per l'Ajuntament de Granollers pels mitjans habilitats a l'efecte.



La resta d'usuaris, no residents autoritzats, podran utilitzar aquestes places amb pagament de la taxa establerta a l'ordenança fiscal municipal i amb control horari màxim d'estacionament, mitjançant l'obtenció prèvia d'un comprovant de control horari expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats a l'efecte.

L'estacionament en aquestes places sotmeses a control destinades a l'ús no exclusiu de residents, requereix:

- b.1. Per als residents, l'obtenció prèvia d'una autorització en els termes previstos per les Places d'ÀREA Verda - Exclusiva per a residents.
- b.2. Per als no residents, l'obtenció prèvia d'un comprovant en els termes previstos per les Places d'ÀREA Blava.

c) Places d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies).

Són places d'estacionament a la via pública sotmeses a control d'estacionament reservades a vehicles destinats al transport de mercaderies en operacions de càrrega i descàrrega.

L'estacionament en aquestes places podrà requerir l'obtenció prèvia d'un comprovant de control horari expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats a l'efecte. Amb caràcter específic aquestes places podran permetre l'estacionament de residents del carrer on es trobin ubicades, per un temps limitat establert per resolució d'alcaldia, perquè puguin satisfer les seves necessitats com a residents.

d) Les possibles solucions alternatives (reguladores i no reguladores)

Les remissions contingudes en la legislació bàsica en la qual es fonamenta el Reglament remeten a un desenvolupament reglamentari.

No es consideren altres solucions alternatives que permetin regular la matèria que ens ocupa, raó per la qual hem d'utilitzar el tràmit que regulen els articles 58 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny-ROAS- i 69 i concordants de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, accés a la informació pública i bon govern.

En base a l'anterior motivació jurídica i en exercici de la competència atribuïda a l'Alcaldia per l'article 53.e) del decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

12 de març de 2021
Servei de Mobilitat
Ajuntament de Granollers