



Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori
i Sostenibilitat

C. Sant Jaume, 16-26, 5a planta
Tel. 93 842 66 71
08401 Granollers
mobilitat@granollers.cat

NIF P-0809500-B

**Consulta pública prèvia per l'actualització
parcial de l'article 18. Circulació de vehicles
de mobilitat personal (VMP) i actualització
dels articles 35 i 36 relatius al Sistema de
control de l'estacionament regulat i Sancions
de l'
Ordenança de circulació de vianants i
vehicles de Granollers**

Impulsat per:



Ajuntament de Granollers



Amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes municipals i de conformitat amb el que preveu l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb caràcter previ a la modificació del text de l'ordenança que més avall s'indica, es portarà a terme una consulta pública a través del Portal de Transparència municipal, a fi de recollir l'opinió de les persones i les entitats/organitzacions més representatives potencialment afectades per aquesta norma sobre:

- a) els problemes que es pretén solucionar amb l'aprovació de la norma
- b) la necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- c) els objectius de la norma
- d) les possibles solucions alternatives (reguladores i no reguladores)

En base a l'anterior motivació jurídica i en exercici de la competència atribuïda a l'Alcaldia per l'article 53.e) del decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya. En base a aquesta motivació jurídica i a la competència atribuïda es considera necessari substanciar la consulta pública prèvia a la modificació de l'Ordenança.

En compliment de l'anterior per realitzar la consulta pública en el procediment d'elaboració i modificació de l'ordenança, les persones, entitats i associacions que ho considerin oportú poden fer arribar la seva opinió sobre els aspectes a sota detallats, fins el dia que s'indiqui, a través d'instància presentada al Registre municipal d'entrada, al formulari corresponent que figura en el Portal.

a) Problemes que es pretén solucionar amb l'aprovació de la norma

En data 2 de gener de 2021 va entrar en vigor el Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit.

Cal tenir en compte que al llarg del darrer any ja s'han realitzat actualitzacions parcials de la normativa, però les darreres actualitzacions en aquesta matèria per part de reglaments que disposen de jerarquia normativa superior a l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de l'Ajuntament de Granollers fan necessària aquesta modificació.

Amb l'entrada en vigor de les darreres modificacions del Reglament General de Vehicles, en data 2 de gener de 2021 on es defineix el VMP com a vehicle, tenint en compte el punt 121.5 del Reglament General de Vehicles on s'explicita que la circulació de tota classe de vehicles en cap cas s'ha d'efectuar per les voreres i altres zones de vianants, i en data 21 de maig de 2021 es publica a la seu electrònica de Granollers que l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de l'Ajuntament de Granollers, s'informa que queda sense efecte la part de l'articulat de l'Ordenança municipal que permet la circulació de VMP en determinades



circumstàncies per les voreres i altres zones de vianants. És necessari iniciar una consulta pública prèvia per actualitzar de nou l'articulat de l'Ordenança que fa referència als VMP.

Respecte al sistema de control de l'estacionament regulat i les infraccions, articles 35 i 36 de l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants de l'Ajuntament de Granollers, s'ha detectat una problemàtica amb la introducció de les matrícules a l'hora d'obtenir les autoritzacions prèvies a l'estacionament de vehicles a les zones d'estacionament regulades de la ciutat, per aquest motiu es proposa modificar l'Ordenança a fi i efecte d'acceptar un màxim de tres errors al llarg d'un any, abans de poder sancionar.

b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació

Es considera adient disposar d'una Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles que no es contradigui amb altres normatives vigents de rang superior pel què fa a la regulació dels VMP, i es considera oportú actualitzar-la en els articles referents al sistema de control de l'estacionament regulat i les infraccions, per tal de resoldre problemàtiques detectades per aquesta regulació.

c) Els objectius de les modificacions proposades

Constitueix competència obligatòria municipal l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes tal com estableix la Llei 7/1985 de 2 d'abril reguladora de les bases de règim local i el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya.

En aquest sentit, l'objectiu de la modificació proposada és adequar l'article 18 referit als VMP de conformitat amb la normativa de rang superior vigent i aplicable. Així com les modificacions puntuals necessàries dels articles 10, 11, 13, 17, 18 i ANNEX III punt 2 de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles per dotar de coherència a la regulació, si s'escau.

Al seu torn, amb aquesta modificació es pretén millorar la regulació del Sistema de control de l'estacionament regulat i Sancions en els articles 35 i 36 de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles per donar resposta a la problemàtica generada per errors en l'obtenció prèvia del comprovant d'estacionament segons els sistemes habilitats per l'Ajuntament de Granollers per a les zones regulades.

Les modificacions que es proposen són les que es recullen a continuació:

Índex articles	Motiu	Proposta
10.1	Actualització de la definició de patinets per VMP	1. Es podran establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides en favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els VMP gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.
11.7	Actualització del punt	7. Els conductors i els ocupants de vehicles a motor, estan obligats a utilitzar els elements de protecció en les condicions establertes en la normativa de caràcter general. Els VMP estan obligats a utilitzar el casc i altres elements de protecció.
13.3. c)	Millora redacció	c) Quan hi hagi animals a la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.
13.5. c)	Millora redacció	c) En els carrers sense vorera i, en els de gran aflluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, prenent les precaucions necessàries en tot moment. En apropar-se als passos de vianants no semaforitzats donaran preferència als vianants.
17.12	Esmena tipogràfica	12. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres.
18	S'afegeix informació prèvia al punt 1	Un VMP té la consideració de vehicle. Els VMP han de disposar d'un certificat per a la circulació i el manual de característiques de conformitat amb la normativa vigent i aplicable.
18.2	Actualització del punt	2. Com a norma general Es prohibeix circular per travessies, vies interurbanes i autopistes i autovies que transcorren dins de poblat amb vehicles de mobilitat personal. Així mateix, queda prohibida la circulació d'aquests vehicles en túnels urbans.
18.2 b.	Modificació límit de velocitat	- La velocitat màxima permesa en el carril bici situat a vorera és de 10 km/h i, en el carril bici a la calçada de 25 km/h.
18.2 c.	Informació a suprimir	- <i>Es manté la prioritat de circulació davant d'altres vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via respectant la distància de separació almenys d'1,5 m amb les façanes i vianants.</i>
18.2 d	Informació a suprimir	d. A les àrees de vianants (espais no motoritzats): - Podran circular en tots dos sentits de la marxa, respectant la distància de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants. - L'horari establert per circular amb VMP és el següent:

		<ul style="list-style-type: none"> • Laborables: excepte dijous de mercat setmanal <ul style="list-style-type: none"> ◦ de 00h a 11h, ◦ de 13:30h a 16h i ◦ de 20:45h a 24h. • Diumenges i Festius: És permesa la circulació excepte en moments d'aglomeració de persones. • Dijous de mercat setmanal; Es prohibeix la circulació de VMP en l'àmbit del mercat. <p>- La velocitat màxima permesa és de 10 km/h i respectant la preferència dels vianants.</p>
18.2 e	Informació a suprimir	<p>e. Per voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podran circular en tots dos sentits de la marxa quan la via o itinerari ciclista habilitat estigui situat en vorera, respectant la distància de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants. - En passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades en vorera, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, es reduirà la velocitat a un màxim de 5 km/h, sense necessitat de desmuntar, i respectant sempre la preferència dels i de les vianants. - La velocitat màxima permesa és de 10 km/h.
18.2 f	Reindexar el punt i complementar la informació	<p>18.2 d. En parcs urbans públics:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podran circular en tots dos sentits de la marxa. - Es respectarà la senyalització i es circularà per les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas d'existir-hi. - La velocitat màxima permesa és de 10 km/h i respectant la preferència dels vianants. - Es respectarà la distància d'1,5 metres entre el VMP i els vianants.
18.2	Informació a suprimir	<p>Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distància entre el VMP i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.</p>
18.3 a.	Actualització del punt	<p>3. Es prohibeix</p> <p>a. Circular amb VMP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Per parcs urbans públics en moments d'aglomeració de vianants. 2. Per espais dels parcs urbans públics com parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, zones expressament senyalitzades a tal efecte i zones de patrimoni natural i del mobiliari urbà.

Article 35	Incorporació d'informació	<p>1. El control de l'estacionament regulat s'ha de fer mitjançant l'obtenció prèvia del comprovant d'estacionament segons els sistemes habilitats per l'Ajuntament de Granollers per a cada tipologia d'estacionament. En els casos que l'estacionament regulat estigui sotmès a control horari, el comprovant d'estacionament indicara la matrícula, el dia, i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat. En els casos que l'estacionament impliqui l'abonament d'una taxa segons l'Ordenança fiscal municipal, el comprovant també indicara l'import satisfet.</p> <p>2. En cas d'obtenció del comprovant horari en format paper, es recomana la seva col·locació a la cara interior del parabrisa del vehicle de forma que resulti visible i/o la seva conservació mentre duri l'estacionament.</p>
Article 36.1 g)	Incorporació d'informació	<p>g.1) Es tindran en consideració aquells errors en la introducció de matrícules que corresponguin a la no coincidència en un o dos dígits màxim.</p> <p>g.2) S'acceptarà la seva al·legació com a error de fet de la persona usuària, i es podran resoldre favorablement fins a un màxim de tres errors dins el termini d'un any.</p>
ANNEX III punt 2	Eliminar punt w) i reindexar	Eliminar punt w), està repetit, reindexar el punt x) i passar a punt w)

d) Les possibles solucions alternatives (reguladores i no reguladores)

L'alternativa a la no redacció i aprovació seria mantenir l'Ordenança actual i es considera que és més adient modificar l'Ordenança en el seu articulat, en tot allò referent als VMP de conformitat amb la normativa supramunicipal vigent i aplicable i evitar que entri en conflicte amb allò disposat en una norma de rang superior.

D'altra banda, la modificació dels articles 35 i 36 relatius al Sistema de control de l'estacionament regulat i Sancions, si no són modificats agreujaran la problemàtica causada per l'entrada de matrícules errònies, mentre que amb la modificació proposada es dona marge a cometre tres errors al llarg d'un any, abans de poder sancionar.

No es consideren aplicables o viables altres solucions que permetin regular la matèria que ens ocupa, raó per la qual hem d'utilitzar el tràmit que regulen els articles 58 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny-ROAS- i 69 i concordants de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, accés a la informació pública i bon govern.

19 d'octubre de 2021

Servei de Mobilitat

Ajuntament de Granollers