



Ajuntament Granollers

Alcaldia

Mobilitat

c/Sant Jaume 16-26, 5a planta. Despatx 504 Edifici Vila Oberta - 08401 Granollers Tel: 938426670 serveis@granollers.cat

Resolució

Consulta prèvia normativa (46601)

Assumpte: Iniciar consulta pública amb caràcter previ a l'elaboració de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Granollers per adaptar-ho a la normativa vigent de circulació

Número Expedient: 3/2021/46601

Antecedents

En data 2 de gener de 2021 va entrar en vigor el Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit.

Cal tenir en compte que al llarg del darrer any ja s'han realitzat actualitzacions parcials de la normativa, però les darreres actualitzacions en aquesta matèria per part de reglaments que disposen de jerarquia normativa superior a l'Ordenança Municipal de circulació de vehicles i vianants de l'Ajuntament de Granollers fan necessària aquesta modificació.

Amb l'entrada en vigor de les darreres modificacions del Reglament General de Vehicles, en data 2 de gener de 2021 on es defineix el VMP com a vehicle, tenint en compte el punt 121.5 del Reglament General de Vehicles on s'explicita que la circulació de tota classe de vehicles en cap cas s'ha d'efectuar per les voreres i altres zones de vianants, i en data 21 de maig de 2021 es publica a la seu electrònica de Granollers que l'Ordenança Municipal de circulació de vehicles i vianants de l'Ajuntament de Granollers, s'informa que queda sense efecte la part de l'articulat de l'Ordenança municipal que permet la circulació de VMP en determinades circumstàncies per les voreres i altres zones de vianants. És necessari iniciar una consulta pública prèvia per actualitzar de nou l'articulat de l'Ordenança que fa referència als VMP.

Respecte al sistema de control de l'estacionament regulat i les infraccions, articles 35 i 36 de l'Ordenança Municipal de circulació de vehicles i vianants de l'Ajuntament de Granollers, s'ha detectat una problemàtica amb la introducció errònia de la matrícula amb les autoritzacions prèvies a l'estacionament de vehicles a les zones d'estacionament regulades



Ajuntament Granollers

de la ciutat, es proposa modificar l'Ordenança a fi i efecte d'acceptar un màxim de tres errors al llarg d'un any, abans de poder sancionar.

Fets

Per tant, amb motiu de l'entrada en vigor el Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit, l'Ajuntament de Granollers ha considerat convenientment l'actualització parcial de l'article 18 de l'Ordenança de circulació per fer-hi avinent aquells aspectes que ja queden regulats a través de les indicacions i aclariments de les esmentades instruccions, i per definir els àmbits i les condicions de circulació en aquells aspectes que, segons el contingut de les instruccions de la DGT, es traspassa a l'autoritat municipal la potestat reguladora. Tanmateix, arrel de les modificacions de l'article 18 de l'Ordenança, s'actualitzen parcialment els articles 10, 11, 17, i Annex III punt 2, per dotar de coherència a la normativa.

Pel què fa al sistema de control de l'estacionament regulat i les infraccions, articles 35 i 36 de l'Ordenança Municipal de circulació de vehicles i vianants de l'Ajuntament de Granollers, i a la detecció d'errors a l'hora d'entrar les matrícules amb les autoritzacions prèvies a l'estacionament de vehicles a les zones d'estacionament regulades de la ciutat, s'actualitzen parcialment els articles 35 i 36 de l'Ordenança.

A continuació es pot veure el detall de les modificacions proposades:

| ÍNDEX | Motiu | Proposta |
|----------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10.1 | Actualització de la definició de patinets per VMP | 1. Es podran establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides en favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els VMP gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants. |
| 11.7 | Actualització del punt | 7. Els conductors i els ocupants de vehicles a motor, estan obligats a utilitzar els elements de protecció en les condicions establertes en la normativa de caràcter general. Els VMP estan obligats a utilitzar el casc i altres elements de protecció. |
| 13.3. c) | Millora redacció | c) Quan hi hagi animals a la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrombran. |
| 13.5. c) | Millora redacció | c) En els carrers sense vorera i, en els de gran aflluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, prenent les precaucions necessàries en tot moment. En apropar-se als passos de vianants no semaforitzats donaran preferència als vianants. |
| 17.12 | Esmena tipogràfica | 12. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres. |

2 / 5



Ajuntament Granollers

| ÍNDEX | Motiu | Proposta |
|---------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 | S'afegeix informació prèvia al punt 1 | Un VMP té la consideració de vehicle. Els VMP han de disposar d'un certificat per a la circulació i el manual de característiques de conformitat amb la normativa vigent i aplicable. |
| 18.2 | Actualització del punt | 2. Com a norma general Es prohibeix circular per travessies, vies interurbanes i autopistes i autovies que transcorren dins de poblats amb vehicles de mobilitat personal. Així mateix, queda prohibida la circulació d'aquests vehicles en túnels urbans. |
| 18.2 b. | Modificació límit de velocitat | - La velocitat màxima permesa en el carril bici situat a vorera és de 10 km/h i, en el carril bici a la calçada de 25 km/h. |
| 18.2 c. | Informació a suprimir | - <i>Es manté la prioritat de circulació davant d'altres vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via respectant la distància de separació almenys d'1,5 m amb les façanes i vianants.</i> |
| 18.2 d | Informació a suprimir | d. A les àrees de vianants (espais no motoritzats): - Podran circular en tots dos sentits de la marxa, respectant la distància de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants. - L'horari establert per circular amb VMP és el següent: <ul style="list-style-type: none">• Laborables: excepte dijous de mercat setmanal<ul style="list-style-type: none">◦ de 00h a 11h,◦ de 13:30h a 16h i◦ de 20:45h a 24h.• Diumenges i Festius: És permesa la circulació excepte en moments d'aglomeració de persones.• Dijous de mercat setmanal; Es prohibeix la circulació de VMP en l'àmbit del mercat. - La velocitat màxima permesa és de 10 km/h i respectant la preferència dels vianants. |
| 18.2 e | Informació a suprimir | e. Per voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure: - Podran circular en tots dos sentits de la marxa quan la via o itinerari ciclista habilitat estigui situat en vorera, respectant la distància de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants. - En passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades en vorera, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, es reduirà la velocitat a un màxim de 5 km/h, sense necessitat de desmuntar, i respectant sempre la preferència dels i de les vianants. - La velocitat màxima permesa és de 10 km/h. |
| 18.2 f | Reindexar el punt i complementar la | 18.2 e. En parcs urbans públics: - Podran circular en tots dos sentits de la marxa. |



Ajuntament Granollers

| ÍNDEX | Motiu | Proposta |
|------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | informació | <ul style="list-style-type: none">- Es respectarà la senyalització i es circularà per les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas d'existir-hi.- La velocitat màxima permesa és de 10 km/h i respectant la preferència dels vianants.- Es respectarà la distància d'1,5 metres entre el VMP i els vianants. |
| 18.2 | Informació a suprimir | <i>Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distància entre el VMP i els vianants que hi circulïn, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.</i> |
| 18.3 a. | Actualització del punt | 3. Es prohibeix a. Circular amb VMP: 1. Per parcs urbans públics en moments d'aglomeració de vianants. 2. Per espais dels parcs urbans públics com parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, zones expressament senyalitzades a tal efecte i zones de patrimoni natural i del mobiliari urbà. |
| Article 35 | Incorporació d'informació | 1. El control de l'estacionament regulat s'ha de fer mitjançant l'obtenció prèvia del comprovant d'estacionament segons els sistemes habilitats per l'Ajuntament de Granollers per a cada tipologia d'estacionament. En els casos que l'estacionament regulat estigui sotmès a control horari, el comprovant d'estacionament indicara la matrícula, el dia, i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat. En els casos que l'estacionament impliqui l'abonament d'una taxa segons l'Ordenança fiscal municipal, el comprovant també indicara l'import satisfet. 2. <i>En cas d'obtenció del comprovant horari en format paper, es recomana la seva col·locació a la cara interior del parabrisa del vehicle de forma que resulti visible i/o la seva conservació mentre duri l'estacionament.</i> |
| Article 36.1 g) | Incorporació d'informació | g.1) Es tindran en consideració aquells errors en la introducció de matrícules que corresponguin a la no coincidència en un o dos dígits màxim. g.2) S'acceptarà la seva al·legació com a error de fet de la persona usuària, i es podran resoldre favorablement fins a un màxim de tres errors dins el termini d'un any. |
| ANNEX III punt 2 | Eliminar punt w) i reindexar | Eliminar punt w), està repetit, reindexar el punt x) i passar a punt w) |



Ajuntament Granollers

Fonaments de Dret:

I.- Articles 16 i 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

II.- Article 69 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

III.- Article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

IV.- Ordenança de circulació de vianants i vehicles, aprovada definitivament pel Ple de 25 de novembre de 2008 i modificacions puntuals 2009, 2010, 2013 i 2020 amb una darrera modificació aprovada en Ple el 30 de març de 2021 i que va entrar en vigor el 21 de maig de 2021.

Resolc

Primer.- Obrir consulta pública amb caràcter previ a l'elaboració de la Modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles, amb l'objectiu de recollir les opinions i aportacions de la ciutadania i organitzacions més representatives en l'àmbit de participació, d'acord amb la informació que es recull en la proposta d'aquest document que es sotmet a consulta pública.

Segon.- Publicar al Portal de Govern Obert – Transparència de l'Ajuntament de Granollers la informació necessària per un termini de quinze dies a comptar a partir de l'endemà de la seva publicació, d'acord amb el que estableix l'article 133 de la Llei de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

L'Alcalde

El Secretari General,

Granollers, 23/10/2021

Granollers, 22/10/2021